

LEGENDA

- Hrana ploch komunikace
lemována obrubníkem

Obrubník nalezato

Osa komunikace

Hrana Gabiony

Hrana ŽB opěrka

Drenáž

Hrana schodiště

Otevřený žlab malý

Otevřený žlab-velký

Parkovací stání V10b

Lom sklonu

Upravený terén

Nově navržená dešťová kanalizace
- Katastrální hranice parcel

Stávající stav

Jiný projekt, firma Helika

PE DN 125

Drenáž korugovaná,
perforovaná na 220'
PE DN 150(100)
obsyp HDK 8/16

LEGENDA

- Asfaltobeton
- Betonová dlažba tl.80mm
- Betonová dlažba tl.60mm
- Asfaltový koberec drenážní
- Nestmelený materiál-MZK
- Varovný pás z dlažby pro
nevidomé, barvy kontrastní
- Zatrávňení + zeleň, součástí
SO Vegetační úpravy

Zpevněné plochy dětského hřiště :

- Asfalt barevný
- Betonová dlažba tl.60mm
- Železniční přejezd-součástí jiné části PD
- HV3,20
- UV 389,38
- UV
- 391,38
- 2.5%
- 9,30
(9,34)
- Asfalt
- Betonová dlažba tl.60mm
- Železniční přejezd-součástí jiné části PD
- Horská vpusť -součást SO Kanalizace
- Uliční vpusť -součást SO Kanalizace
- Uliční vpusť malá
- Upravený terén
- Spád nových povrchů
- Niveleta komunikace
- Polygon
- začátek (konec) úseku podélného profilu
- tečna-kružnice (kružnice-tečna)

POZNÁMKA

Kótování v (m)
Dopravní značení kresleno schématicky dle TP 65.
Místa pro přecházení budou opatřena varovným pásem z dlažby pro nevidomé v šíři 0,4m,
Vodorovné dopravní značení V10b, V10f a V4 bude provedeno bílou barvou.
Zvýšená strana hrany chodníku na styku se zelení, bude opatřena nodyšeným obrubníkem, 6cm, jako vodící
linie.
Nižší strana chodníku na hraně se zelení, bude mít zapuštěný obrubník, pro odtok vody.
Rampa na vyvýšené hraně s chodníkem bude opatřena ocelovým zábradlím z nerez.
Dopravní hřiště bude opatřeno semafory. V místě křižovatky, v každém jízdním pruhu, tj. 10 tříkomarových
návestí a na přechodu pro chodce 8 dvoukomarových. Výstražná světla u přejezdu 2x a u výjezdu z IZS 2x.
Návrh semaforů bude upřesněn specialisty.
Na hraně obrysu každého objektu, bude pro oddělení zeleně a stárkodřte pod objektem, osazeno prkno
150x30mm.
...před zahájením provádění, musí být jednotlivé odstíny barev, povrchy, materiálu, atd... znovu odsouhlaseny architektem a
investorem.
...poziť všechny uvedené míry je nutné znovu ověřit přímo na stavbě
(provést podrobné měření při provádění stavby)
...všechny jmenovité uvedené typy materiálů a zařízení představují minimální požadavky standard.
uvedené výrobky lze zaměnit za stejné kvalitní nebo kvalitnější.

HLAVNÍ ARCHITEKT- autor	VYPRACOVAL	ZODP.PROJEKTANT	bokota architekti Ing. arch. Miloslav Bokota - autorizovaný architekt ČKA č.0001 Česká 6, 260 18, Karlovy Vary mail: bokota@volny.cz tel.: +4207596577
Ing. arch. Miloslav Bokota	Ing. J. Vit	Ing. J. Vit	
INVESTOR	Statutární město Karlovy Vary - MMKV, Moskevská 21, 361 20		
PROFESÍ	D.1.3 - dopravní stavby		
"Centrum zdraví a bezpečí, Karlovy Vary"			FORMÁT 5xA4
dokumentace pro provedení stavby			DATUM 7 / 2013
SO 04 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			STUPEŇ DPS
			Č. ZAKÁZKY 03-2013